

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

ΥΠ-ΕΥ 03/2026

Έλεγχος της επιθεώρησης και της ασφάλειας των σχολικών λεωφορείων και της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τεχνικού ελέγχου



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | ΦΡΕΝΑ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | ΕΛΑΣΤΙΚΑ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | ΦΩΤΙΣΜΟΣ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | ΑΝΑΡΤΗΣΗ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | <input checked="" type="checkbox"/> |


ΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ



Ελεγχόμενοι Φορείς:

- Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ)
- Τμήμα Οδικών Μεταφορών (ΤΟΜ)

18 Ιουνίου 2026

Προλογισμός Γενικού Ελεγκτή

Η ασφάλεια των μαθητών κατά τη μεταφορά τους με σχολικά λεωφορεία δεν αποτελεί απλώς διοικητική ή συμβατική υποχρέωση, αλλά θεμελιώδη ευθύνη του κράτους, άρρηκτα συνδεδεμένη με την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος. Τα ευρήματα του παρόντος Υπομνήματος δεν αναδεικνύουν μεμονωμένες αστοχίες, αλλά ανησυχητικές ενδείξεις συστημικής μη συμμόρφωσης.

Συνολικά 35% των σχολικών λεωφορείων που ελέγχθηκαν παγκύπρια σε Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΕΜΟ) κρίθηκαν ακατάλληλα, παρά το γεγονός ότι το 19% από αυτά είχαν πρόσφατα επιτύχει σε έλεγχο από Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ), προκαλώντας αμφιβολίες ως προς το επίπεδο ελέγχου των ΙΚΤΕΟ.

Παράλληλα, το 53% του συνόλου των σχολικών λεωφορείων δεν προσήλθε στον υποχρεωτικό έκτακτο τεχνικό έλεγχο στα ΚΕΜΟ μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία (28.11.2025), κατά παράβαση ρητών οδηγιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και από το 47% των σχολικών λεωφορείων που προσήλθαν για έλεγχο, το 14% δεν διέθετε πιστοποιητικά ΙΚΤΕΟ (όχι παλαιότερα των τριών μηνών) σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΜΕΕ.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι σχολικά λεωφορεία, τα οποία είχαν προηγουμένως κριθεί ως ακατάλληλα, συνέχισαν να εκτελούν δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, χωρίς να διαθέτουν σε ισχύ το απαιτούμενο πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Η επιλεκτική ή πλημμελής εφαρμογή των όρων, προδιαγραφών και υποχρεώσεων που θέτει το κράτος υπονομεύει την αξιοπιστία του κράτους δικαίου, αποδυναμώνει τον αποτρεπτικό χαρακτήρα της νομοθεσίας και δημιουργεί περιβάλλον ατιμωρησίας, όπου η συμμόρφωση τείνει να καθίσταται προαιρετική.

Η αποτελεσματική εποπτεία προϋποθέτει όχι μόνο τη θέσπιση κανόνων, αλλά και την αυστηρή και αδιαπραγμάτευτη εφαρμογή τους, με άμεσες και ουσιαστικές συνέπειες σε περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται μη συμμόρφωση.

Ανδρέας Παπακωνσταντίνου
Γενικός Ελεγκτής

A. Εισαγωγικά

Η ασφάλεια της μεταφοράς των μαθητών με σχολικά λεωφορεία αποτελεί ζήτημα ύψιστης σημασίας, καθώς συνδέεται άμεσα με την προστασία της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των μαθητών που χρησιμοποιούν καθημερινά το λεωφορείο για την μετάβαση τους προς/από τις σχολικές μονάδες. Στο πλαίσιο αυτό, και λαμβάνοντας υπόψη περιστατικά που είδαν το φως της δημοσιότητας το 2025 και σχετίζονταν με ζητήματα καταλληλότητας των σχολικών λεωφορείων, κρίθηκε αναγκαία η διερεύνηση του θέματος, με σκοπό την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των εμπλεκόμενων μερών με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο αναφορικά με την τεχνική καταλληλότητα και κατ' επέκταση του επιπέδου ασφαλείας των σχολικών λεωφορείων.

Οι δημόσιες επιβατικές μεταφορές με τακτικές γραμμές λεωφορείων στην Κύπρο ανατέθηκαν,



μετά από διαγωνισμό, σε έξι Αναδόχους (Παραχωρησιούχους), οι οποίοι εξυπηρετούν, αντίστοιχα, τις πέντε επαρχίες καθώς και τις διαστικές διαδρομές. Η υπηρεσία περιλαμβάνει τακτικά δρομολόγια λεωφορείων σε συγκεκριμένο δίκτυο συγκοινωνιακών γραμμών

(Βασική Υπηρεσία), καθώς επίσης και μεταφορές μαθητών προς και από τις σχολικές τους μονάδες (Μαθητική Υπηρεσία). Για την κάλυψη των αναγκών της μαθητικής υπηρεσίας απασχολούνται πέραν των 600 λεωφορείων παγκύπρια, γεγονός που αναδεικνύει την έκταση της μαθητικής μεταφοράς και καθιστά αναγκαία τη συνεχή εποπτεία και τον συστηματικό έλεγχο της τεχνικής κατάστασης των μαθητικών λεωφορείων.

Με βάση τους όρους των σχετικών συμβάσεων, δεν επιτρέπεται η χρήση λεωφορείων ηλικίας άνω των 20 ετών. Η πρόνοια αυτή τέθηκε με σκοπό τη διασφάλιση ενός αποδεκτού επιπέδου ασφαλείας και αξιοπιστίας των οχημάτων και περιορισμού της πιθανότητας εμφάνισης τεχνικών βλαβών.

Για σκοπούς διερεύνησης του θέματος, η Υπηρεσία μας έλαβε από όλα τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών (ΤΟΜ) στοιχεία αναφορικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν στα σχολικά λεωφορεία, καθώς και τα αποτελέσματα αυτών, με στόχο την αξιολόγηση του επιπέδου συμμόρφωσης των Αναδόχων με τις συμβατικές και νομοθετικές τους υποχρεώσεις, τον εντοπισμό τυχόν προβλημάτων ή αδυναμιών, καθώς και τη συμβολή προς το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ), ως το αρμόδιο Υπουργείο, στη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τη βελτίωση της ασφαλείας των σχολικών μεταφορών.

B. Νομοθετικό Πλαίσιο και Οδηγίες ΥΜΕΕ

Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων (ΜΟΤ) ρυθμίζεται από τον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο (Ν. 1(Ι)/2007) και τους σχετικούς Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Στην Κύπρο, ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων είναι υποχρεωτικός και διενεργείται σε Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) σε καθορισμένα χρονικά διαστήματα¹, με σκοπό να διαπιστωθεί ότι κάθε όχημα είναι τεχνικά ασφαλές και πληροί τις ισχύουσες περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Αρμόδια αρχή για την έγκριση, τον έλεγχο και την εποπτεία της λειτουργίας των ΙΚΤΕΟ είναι το ΤΟΜ. Παράλληλα, τα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΕΜΟ), που με βάση τον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007) λειτουργούν υπό τη διεύθυνση του ΤΟΜ, διενεργούν τεχνικούς ελέγχους για συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων ή για ειδικές περιπτώσεις, όπως μεταξύ άλλων για οχήματα που παραπέμπονται για επανέλεγχο, για έκτακτους τεχνικούς ελέγχους ή για άλλες περιπτώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία.

Σύμφωνα με το άρθρο 11(3) του πιο πάνω Νόμου, ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων (στην πράξη, ο Διευθυντής του ΤΟΜ) δύναται οποτεδήποτε να καλέσει οποιοδήποτε όχημα να παρουσιαστεί για έκτακτο τεχνικό έλεγχο σε τόπο και χρόνο που ο ίδιος θα καθορίσει. Σε περίπτωση που το όχημα δεν παρουσιαστεί για τον εν λόγω έλεγχο, αναστέλλεται η ισχύς του πιστοποιητικού καταλληλότητας μέχρις ότου αυτό παρουσιαστεί σε ΚΕΜΟ και κριθεί κατάλληλο.

Με βάση το πιο πάνω άρθρο, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ), υπό την ιδιότητά του ως Αναθέτουσα Αρχή, απέστειλε στις 22.8.2025 οδηγίες προς τους Ανάδοχους Φορείς, σύμφωνα με τις οποίες όλα τα λεωφορεία που επρόκειτο να χρησιμοποιηθούν για τη μαθητική υπηρεσία κατά τη σχολική χρονιά 2025–2026 έπρεπε να υποβληθούν σε έκτακτο τεχνικό έλεγχο στα Επαρχιακά Γραφεία του ΤΟΜ.

Βάσει των οδηγιών του ΥΜΕΕ, ο εν λόγω έλεγχος θα πραγματοποιείτο σε δύο φάσεις, δίνοντας προτεραιότητα στα παλαιότερα λεωφορεία, λόγω της αυξημένης πιθανότητας εμφάνισης μηχανικών ή άλλων τεχνικών προβλημάτων. Συγκεκριμένα:

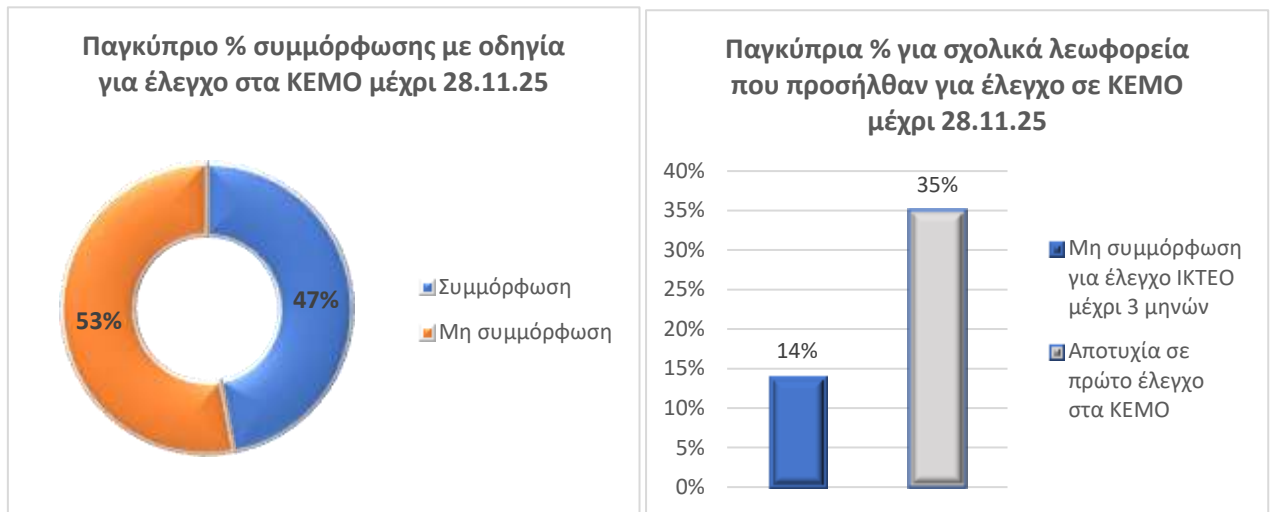
- Στην πρώτη φάση κλήθηκαν για επιθεώρηση τα λεωφορεία ηλικίας 15 έως 19 ετών, τα οποία έπρεπε να προσέλθουν για έλεγχο μέχρι τις 30.9.2025.
- Στη δεύτερη φάση, κλήθηκαν για επιθεώρηση τα λεωφορεία ηλικίας μέχρι 14 ετών, τα οποία έπρεπε να προσέλθουν για έλεγχο το αργότερο μέχρι τις 28.11.2025.

¹ Η συχνότητα του τεχνικού ελέγχου καθορίζεται ανά διετία για τα ιδιωτικά οχήματα και ανά έτος για τα οχήματα δημόσιας μεταφοράς.

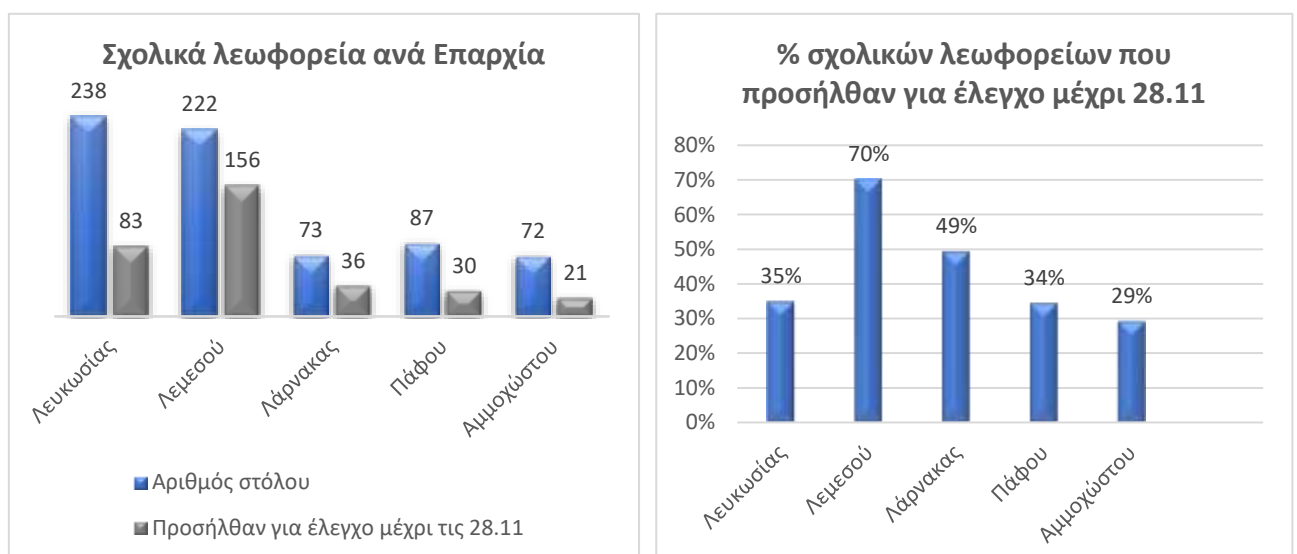
Γ. Κύρια Ευρήματα και Διαπιστώσεις

1. Μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του ΥΜΕΕ.

1.1 Οδηγίες για έκτακτο τεχνικό έλεγχο. Το 53% των σχολικών λεωφορείων δεν έτυχαν ελέγχου σε ΚΕΜΟ μέχρι την καθορισθείσα ημερομηνία.



Τα πιο κάτω γραφήματα απεικονίζουν, ανά επαρχία, τον αριθμό και το ποσοστό των σχολικών λεωφορείων που προσήλθαν στα Επαρχιακά Γραφεία του ΤΟΜ για επιθεώρηση μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που είχε οριστεί από το ΥΜΕΕ, ήτοι την 28.11.2025, σε σύγκριση με τον συνολικό αριθμό του στόλου των σχολικών λεωφορείων.



Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στα πιο πάνω γραφήματα, προκύπτει ότι σε καμία επαρχία δεν υπήρξε πλήρης συμμόρφωση. Στην Επαρχία Λεμεσού το ποσοστό προσέλευσης ήταν συγκριτικά υψηλό, γεγονός που υποδηλώνει υψηλό βαθμό συμμόρφωσης με την υποχρέωση για έκτακτο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΜΕΕ, ενώ στις υπόλοιπες επαρχίες παρατηρείται χαμηλότερο ποσοστό προσέλευσης.

Στην Επαρχία Λευκωσίας, παρόλο που ο συνολικός αριθμός των σχολικών λεωφορείων είναι ο μεγαλύτερος σε σύγκριση με τις υπόλοιπες επαρχίες, ο αριθμός των λεωφορείων που προσήλθαν για τεχνικό έλεγχο εμφανίζεται αισθητά χαμηλότερος συγκριτικά με το σύνολο του στόλου. Αντίστοιχα, στις επαρχίες Λάρνακας, Πάφου και Αμμοχώστου παρατηρείται σημαντική απόκλιση μεταξύ του συνολικού αριθμού των σχολικών λεωφορείων και του αριθμού εκείνων που προσήλθαν για τεχνικό έλεγχο.

Το γεγονός αυτό κρίνεται ιδιαίτερα ανησυχητικό, καθώς η μη προσέλευση οχημάτων για έλεγχο στα ΚΕΜΟ αυξάνει τον κίνδυνο χρήσης λεωφορείων των οποίων η τεχνική καταλληλότητα δεν έχει επιβεβαιωθεί, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια. Σημειώνεται ότι τα εν λόγω λεωφορεία είχαν προηγουμένως εγκριθεί από ΙΚΤΕΟ, ζήτημα που εξετάζεται ως ξεχωριστό εύρημα στο σημείο 3 του παρόντος Υπομνήματος.

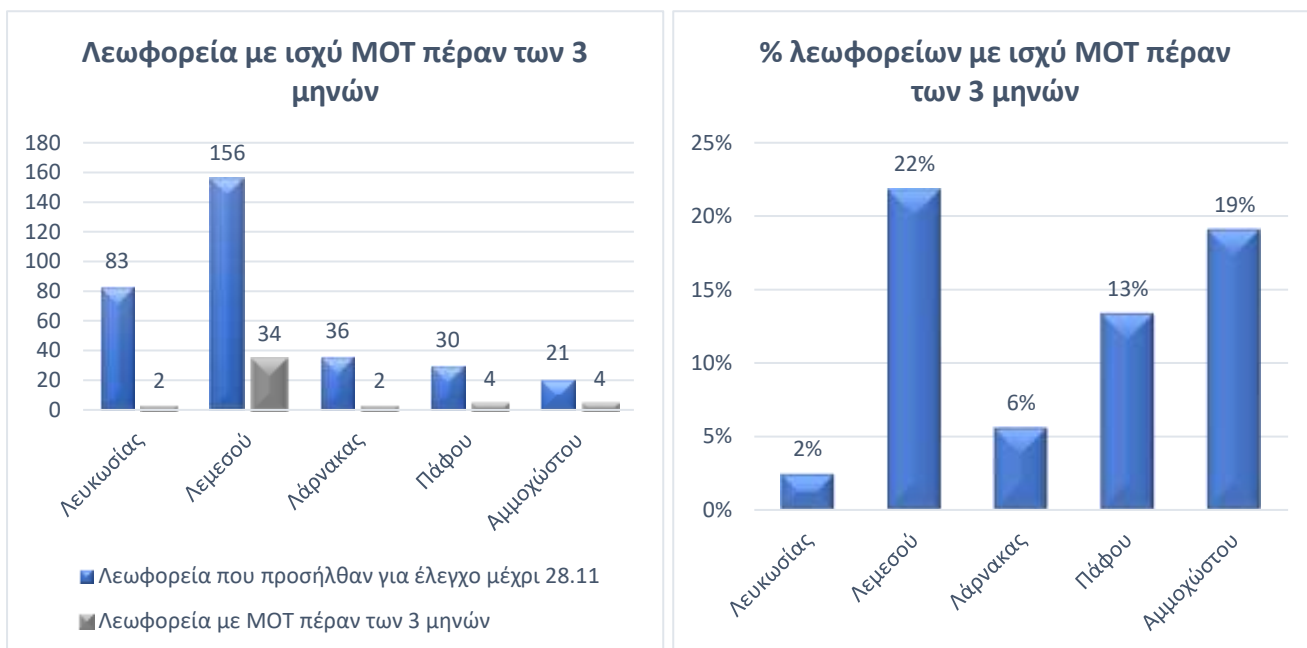
Η ανησυχία εντείνεται περαιτέρω, δεδομένου ότι η μεταφορά μαθητών είχε ήδη ξεκινήσει από τις αρχές Σεπτεμβρίου με την έναρξη της σχολικής χρονιάς, και σηματοδεύτηκε με δύο περιστατικά πυρκαγιάς σε σχολικά λεωφορεία στις 23.9.2025 και 6.11.2025 αντίστοιχα. Τα εν λόγω λεωφορεία είχαν εγκριθεί μέχρι την ημερομηνία του περιστατικού από ΙΚΤΕΟ, ωστόσο δεν είχαν προσέλθει για έλεγχο στο ΚΕΜΟ μέχρι τις 19.9.2025 ως όφειλαν.

Συνολικά, από τα πιο πάνω στοιχεία προκύπτει ότι, παρά την προσέλευση σημαντικού αριθμού σχολικών λεωφορείων για επιθεώρηση, δεν επιτεύχθηκε πλήρης συμμόρφωση σε όλες τις επαρχίες μέχρι την καταληκτική ημερομηνία. Το γεγονός αυτό αναδεικνύει την ανάγκη για εντατικοποίηση της παρακολούθησης και, όπου απαιτείται, τη λήψη πρόσθετων μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η έγκαιρη υποβολή όλων των σχολικών λεωφορείων στους προβλεπόμενους τεχνικούς ελέγχους και η πλήρης συμμόρφωσή τους με τις απαιτούμενες προδιαγραφές καταλληλότητας και ασφάλειας.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε κατά πόσο, για τα σχολικά λεωφορεία τα οποία δεν προσήλθαν για έκτακτο τεχνικό έλεγχο εντός της καθορισμένης προθεσμίας, έχει εφαρμοστεί η σχετική πρόνοια της νομοθεσίας αναφορικά με την αναστολή των πιστοποιητικών καταλληλότητάς τους.

1.2 Οδηγίες για πρόσφατο τεχνικό έλεγχο ΙΚΤΕΟ. Σύμφωνα με τις οδηγίες του ΤΟΜ, τα σχολικά λεωφορεία θα έπρεπε να έχουν υποβληθεί σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο σε ΙΚΤΕΟ εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών πριν από την 25.8.2025, δηλαδή όχι πριν από τις 25.5.2025.

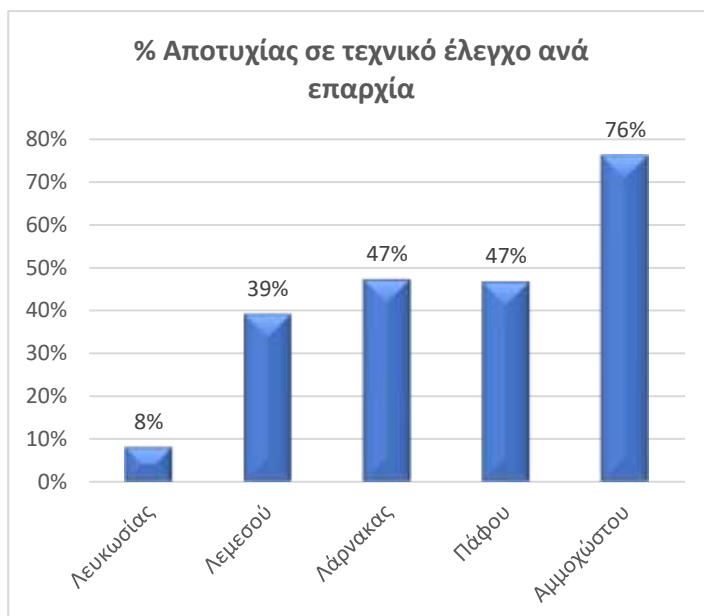
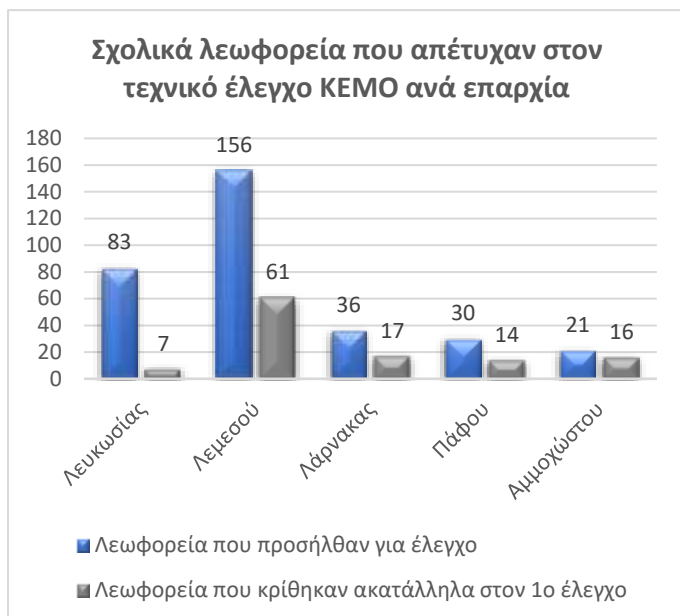
Όπως προέκυψε από τον έλεγχο, η πιο πάνω οδηγία δεν φαίνεται να ακολουθήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις αφού κατά τον έλεγχο μας εντοπίστηκαν περιπτώσεις λεωφορείων που ο τελευταίος επιτυχής τεχνικός έλεγχος τους διενεργήθηκε πριν από τις 25.5.2025. Συνολικά το 14% των σχολικών λεωφορείων που προσήλθαν για έλεγχο στα ΚΕΜΟ μέχρι τις 28.11.2025, δεν συμμορφώθηκαν με τη σχετική οδηγία. Τα αποτελέσματα ανά επαρχία απεικονίζονται στα πιο κάτω διαγράμματα.



Όπως διαφαίνεται, το μεγαλύτερο ποσοστό λεωφορείων με πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου πέραν του τριμήνου καταγράφεται στη Λεμεσό (22%). Στις Επαρχίες Αμμοχώστου και Πάφου, παρόλο που σε απόλυτους αριθμούς οι περιπτώσεις είναι λίγες, τα αντίστοιχα ποσοστά ανέρχονται σε 19% και 13% επί του συνόλου των λεωφορείων που προσήλθαν για έλεγχο, ποσοστά τα οποία δεν μπορούν να θεωρηθούν αμελητέα.

2 Υψηλό ποσοστό αποτυχίας σχολικών λεωφορείων σε τεχνικό έλεγχο.

Από τα σχολικά λεωφορεία που προσήλθαν για έλεγχο στα Επαρχιακά Γραφεία του ΤΟΜ μέχρι τις 28.11.2025, 35% κρίθηκαν ακατάλληλα. Στα πιο κάτω γραφήματα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα ανά επαρχία.



Τα στοιχεία καταδεικνύουν ότι, αρκετά από τα λεωφορεία τα οποία προσήλθαν για τεχνικό έλεγχο δεν πληρούσαν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, γεγονός που υπογραμμίζει τη σημασία της τακτικής συντήρησης των οχημάτων, ώστε να διασφαλίζεται η καταλληλότητα τους για τη μεταφορά μαθητών και η οδική ασφάλεια γενικότερα.

Στην Επαρχία Λευκωσίας, το ποσοστό των λεωφορείων που κρίθηκαν ακατάλληλα είναι ιδιαίτερα χαμηλό. Το γεγονός αυτό υποδηλώνει καλύτερη συντήρηση των οχημάτων ή αποτελεσματικότερη προετοιμασία πριν τον τεχνικό έλεγχο.

Ιδιαίτερα στην Αμμόχωστο, παρατηρείται υψηλό ποσοστό αποτυχίας (76%), παρότι ο αριθμός των ελεγμένων λεωφορείων ήταν περιορισμένος οπότε η εικόνα βαθμού αποτυχίας ενδεχομένως να μην είναι τόσο αντιπροσωπευτική. Αντίστοιχα, στις επαρχίες Λάρνακας και Πάφου, τα ποσοστά αποτυχίας ανέρχονται σε 47% και στην Επαρχία Λεμεσού στο 39% επί του συνόλου των ελεγμένων οχημάτων, γεγονός που καταδεικνύει ότι η τεχνική καταλληλότητα των λεωφορείων αποτελεί ζήτημα που χρήζει περαιτέρω προσοχής και λήψης κατάλληλων μέτρων.

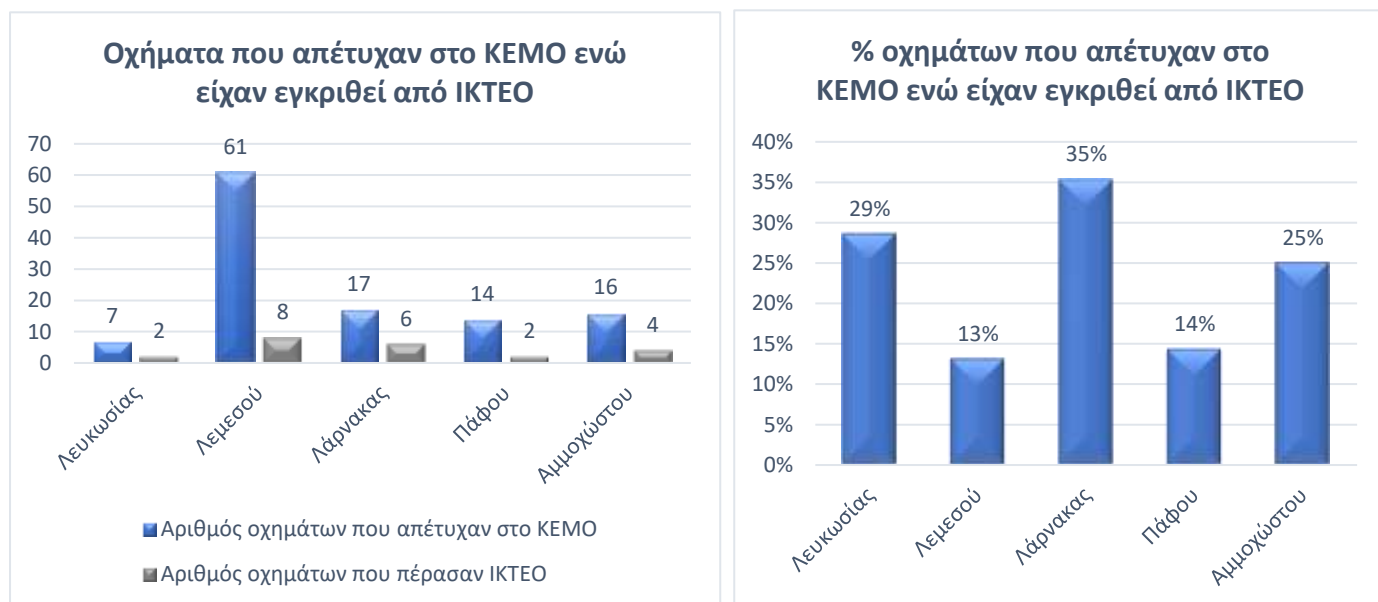
Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι η πλειονότητα των λεωφορείων που προσήλθαν για έκτακτο τεχνικό έλεγχο προερχόταν από τον νεότερο στόλο των Αναδόχων, με περιορισμένες εξαιρέσεις, παρά τη σχετική οδηγία του ΥΜΕΕ για προτεραιοποίηση των παλαιότερων οχημάτων. Το γεγονός αυτό ενδέχεται να επηρεάζει τη συνολική εικόνα των ευρημάτων, υποεκτιμώντας ενδεχομένως τη σοβαρότητα της κατάστασης, δεδομένου ότι η μεγάλη ηλικία ενός λεωφορείου συνδέεται με αυξημένη πιθανότητα εμφάνισης τεχνικών προβλημάτων και αποτυχίας κατά τον τεχνικό έλεγχο.

Σημειώνεται ότι, για αρκετά λεωφορεία που απέτυχαν στον πρώτο τεχνικό έλεγχο, οι Ανάδοχοι προέβησαν στις απαιτούμενες επιδιορθώσεις και τα λεωφορεία επανυποβλήθηκαν σε έλεγχο στα Επαρχιακά Γραφεία του ΤΟΜ, όπου και κρίθηκαν πλέον κατάλληλα.

3 Ζητήματα αξιοπιστίας των τεχνικών ελέγχων που διενεργούνται σε ΙΚΤΕΟ.

Αξιοσημείωτο είναι το εύρημα ότι 19% των σχολικών λεωφορείων που κρίθηκαν ακατάλληλα κατά τον τεχνικό έλεγχο από τα Επαρχιακά Γραφεία του ΤΟΜ, είχαν προηγουμένως περάσει επιτυχώς από τεχνικό έλεγχο σε ΙΚΤΕΟ. Ιδιαίτερη εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι σε αρκετές περιπτώσεις οι δύο αυτοί έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν σε εξαιρετικά κοντινό χρονικό διάστημα, το οποίο σε ορισμένες περιπτώσεις δεν υπερέβαινε τη μία εβδομάδα ενώ η διαφορά στα καταγεγραμμένα χιλιόμετρα μεταξύ των δύο ελέγχων ήταν ελάχιστη, φτάνοντας σε κάποιες περιπτώσεις σε μονοψήφιο ή σε διψήφιο αριθμό.

Στα πιο κάτω γραφήματα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα ανά επαρχία.



Από τα στοιχεία διαφαίνεται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων που απέτυχαν στον τεχνικό έλεγχο σε ΚΕΜΟ, ενώ είχαν προηγουμένως εγκριθεί από ΙΚΤΕΟ, εντοπίζεται στις Επαρχίες Λεμεσού, Λάρνακας και Αμμοχώστου.

Το συγκεκριμένο εύρημα δημιουργεί σοβαρούς προβληματισμούς ως προς την αξιοπιστία, τη συνέπεια και το επίπεδο αυστηρότητας των ελέγχων που διενεργούνται στα ΙΚΤΕΟ. Ειδικότερα, εγείρονται ερωτήματα αναφορικά με την επάρκεια των διαδικασιών ελέγχου και

την τήρηση των προβλεπόμενων προδιαγραφών, γεγονός που καθιστά αναγκαία την περαιτέρω διερεύνηση και ενίσχυση των μηχανισμών εποπτείας από πλευράς του TOM².

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 20 του Ν. 1(Ι)/2007, ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων δύναται να ανακαλέσει προσωρινά ή και μόνιμα την άδεια λειτουργίας ΙΚΤΕΟ, μεταξύ άλλων, σε περιπτώσεις παραβίασης των νόμιμων υποχρεώσεων του κέντρου και ιδίως όταν διαπιστώνεται ότι δεν έχουν καταχωρηθεί πλήρη και ορθά στοιχεία ελέγχου.

Ζητήσαμε από τη Γενική Διευθύντρια του ΥΜΕΕ όπως μας ενημερώσει κατά πόσο το ΥΜΕΕ προτίθεται να διενεργήσει έρευνα, με στόχο την εφαρμογή της παραπάνω πρόνοιας στις περιπτώσεις όπου προκύπτουν σχετικά ευρήματα. Αυτούσια η απαντητική επιστολή του ΥΜΕΕ παρατίθεται στο Παράρτημα Ι του παρόντος Υπομνήματος.

4 Χρήση Ακατάλληλων Σχολικών Λεωφορείων για Μεταφορά Μαθητών (Χωρίς Πιστοποιητικό Καταλληλότητας).

Κατά τη διενέργεια δειγματοληπτικών οδικών ελέγχων από τους αρμόδιους Επόπτες του TOM, εντοπίστηκαν πέντε σχολικά λεωφορεία τα οποία είχαν προηγουμένως κριθεί ως ακατάλληλα από το TOM Επαρχίας Αμμοχώστου, τα οποία, παρά τον επίσημο χαρακτηρισμό τους ως μη κατάλληλα για χρήση, συνέχισαν να εκτελούν δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, χωρίς να διαθέτουν σε ισχύ το απαιτούμενο πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Η διαπίστωση αυτή συνιστά σοβαρή παραβίαση της ισχύουσας νομοθεσίας και υποδεικνύει ανεπαρκή συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις που διέπουν τη λειτουργία και ασφάλεια των σχολικών μεταφορών. Επιπρόσθετα, το γεγονός εγείρει εύλογους προβληματισμούς σχετικά με την τήρηση των προνοιών της συμφωνίας των Αναδόχων, τον έλεγχο της αντικατάστασης τέτοιων λεωφορείων από τους Αναδόχους αλλά κυρίως τον κίνδυνο που προκύπτει για την ασφάλεια των μαθητών, οι οποίοι μεταφέρονται με οχήματα που δεν πληρούν τις ελάχιστες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές.

² Το ζήτημα της εποπτείας που ασκεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών (TOM) επί των ΙΚΤΕΟ θα αποτελέσει αντικείμενο ξεχωριστής έκθεσης από την Υπηρεσία μας.

Δ. Συστάσεις

Συστήνεται η άμεση και συντονισμένη λήψη διορθωτικών μέτρων, τόσο σε επίπεδο ελέγχου και επιβολής της νομοθεσίας, όσο και ως προς την αυστηροποίηση των διαδικασιών παρακολούθησης της τεχνικής καταλληλότητας των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη σχολική μεταφορά. Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται αναγκαίο να μελετηθούν και να υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- Η επιβολή ουσιαστικών και αποτρεπτικών κυρώσεων στα ΙΚΤΕΟ, στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι ο διενεργούμενος τεχνικός έλεγχος δεν είναι αποτελεσματικός ή δεν ανταποκρίνεται στα καθορισμένα πρότυπα ποιότητας και αξιοπιστίας.
- Η επιβολή αντίστοιχων συνεπειών στις εταιρείες αναδόχους, λόγω μη συμμόρφωσής τους με τις οδηγίες του ΥΜΕΕ αναφορικά με την έγκαιρη προσέλευση των λεωφορείων για επιθεώρηση εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.
- Η διασφάλιση της πλήρους συμμόρφωσης των αναδόχων εταιρειών όσον αφορά στον άμεσο τερματισμό της χρήσης σχολικών λεωφορείων που έχουν χαρακτηριστεί ως ακατάλληλα, καθώς και η απαγόρευση της επανακυκλοφορίας τους μέχρι την εξασφάλιση νέου, έγκυρου πιστοποιητικού καταλληλότητας. Παράλληλα, να προβλέπεται η άμεση ενημέρωση από τον Ανάδοχο, για την αντικατάσταση του ακατάλληλου λεωφορείου, τόσο του ΤΟΜ όσο και του οικείου σχολείου που εξυπηρετείται από το εν λόγω όχημα. Επιπλέον, να εφαρμόζονται αυστηρές κυρώσεις σε περιπτώσεις κυκλοφορίας οχημάτων χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό καταλληλότητας, περιλαμβανομένης της αναστολής ή/και ακύρωσης των σχετικών συμβάσεων μεταφοράς.
- Η εντατικοποίηση των ελέγχων από τους αρμόδιους Επόπτες επί των σχολικών λεωφορείων, ιδιαίτερα κατά την έναρξη της σχολικής χρονιάς, ώστε να διασφαλίζεται ότι οχήματα με εκκρεμότητες ή χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό καταλληλότητας δεν συνεχίζουν να εκτελούν δρομολόγια.

Ε. Παράρτημα Ι – Αυτούσια απαντητική επιστολή του ΥΜΕΕ



Αρ. Φακ.: Υ.Μ.Ε.Ε. 16.19.015.001

15 Μαΐου 2026

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Γενικό Ελεγκτή
της Δημοκρατίας

Επιθεώρηση και ασφάλεια σχολικών λεωφορείων

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 05.14.009, 26.21.001.001 και ημερ. 27.4.2026, με την οποία μας διαβιβάσατε προσχέδιο Υπομνήματος που ετοιμάστηκε από την Ελεγκτική Υπηρεσία αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και παραθέτω τα ακόλουθα σχόλια για τα ευρήματά σας καθώς και τις διορθωτικές ενέργειες που έχουν ήδη δρομολογηθεί ή προγραμματίζονται για την αντιμετώπιση των θεμάτων που εγείρονται. Επισημαίνεται ότι το ζήτημα της ασφαλούς μαθητικής μεταφοράς αποτελεί προτεραιότητα για το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) το οποίο ανέλαβε την εν λόγω πρωτοβουλία για ενδελεχή έλεγχο ενός μεγάλου ποσοστού των λεωφορείων ώστε να διαπιστώσει το επίπεδο της επιθεώρησης των ΙΚΤΕΟ καθώς και της συντήρησης των εν λόγω οχημάτων.

A. Εισαγωγή

Το ΥΜΜΕ κατόπιν δικής του πρωτοβουλίας ως πρόσθετο και προληπτικό μέτρο πραγματοποίησε έκτακτο τεχνικό έλεγχο των σχολικών λεωφορείων στα Δημόσια Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΕΜΟ), πέραν της ισχύουσας νομοθετικής υποχρέωσης για ετήσιο τεχνικό έλεγχο σε ΙΚΤΕΟ.

Η πρωτοβουλία αυτή απέδωσε αποτελέσματα καθότι μέσω αυτής εντοπίστηκαν αρκετά οχήματα με τεχνικά προβλήματα, τα οποία επιδιορθώθηκαν ή αποσύρθηκαν, και τεκμηριώθηκαν ζητήματα αξιοπιστίας ορισμένων ΙΚΤΕΟ.

B. Τοποθέτηση επί των ευρημάτων όπως αυτά αναφέρονται στο Υπόμνημα

1. Μη συμμόρφωση με τις οδηγίες του ΥΜΕΕ

1.1.1. Οδηγίες για έκτακτο τεχνικό έλεγχο

Αναγνωρίζουμε ότι το ποσοστό προσέλευσης παρουσιάζει σημαντικές διακυμάνσεις ανά Επαρχία. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι οι ημερομηνίες 30/9/2025 και 28/11/2025 ήταν διοικητικές προθεσμίες που τέθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο πρόσθετου και προληπτικού μέτρου, πέραν της ισχύουσας νομοθετικής υποχρέωσης για ετήσιο τεχνικό έλεγχο σε ΙΚΤΕΟ, ενώ

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Αχαιών 28, 1101 Λευκωσία
Τηλ. 22800202, E-mail: permsec@mtcw.gov.cy Ιστοσελίδα: <https://www.gov.cy/mtcw/>

Σημ.: Από την απάντηση διαγράφηκε αναφορά για ευαίσθητο θέμα που αφαιρέθηκε πριν τη δημοσίευση του Υπομνήματος.

στην επιστολή/ηλεκτρονική επικοινωνία προς τους αναδόχους είχε αναφερθεί ρητά ότι η μη τήρησή τους δύναται να ενεργοποιήσει τις πρόνοιες του άρθρου 11(3) του Ν. 1(Ι)/2007.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι το Τμήμα Οδικών Μεταφορών (ΤΟΜ) προέβη σε σειρά ενεργειών για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης, περιλαμβανομένων γραπτών και ηλεκτρονικών υπενθυμίσεων προς τους αναδόχους για την έγκαιρη παρουσίαση των οχημάτων για έλεγχο, καθώς και στη λήψη διοικητικών μέτρων σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης. Σε αρκετές περιπτώσεις επιβλήθηκαν ποινές σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων.

Σημειώνεται, επιπρόσθετα, ότι κατά τη χρονική περίοδο κατά την οποία η διαδικασία του έκτακτου τεχνικού ελέγχου βρισκόταν σε εξέλιξη, προέκυψαν τα περιστατικά πυρκαγιάς σε σχολικά λεωφορεία, τα οποία καταγράφονται και στο Υπόμνημά σας. Ως εκ τούτου, λόγω περιορισμένου ανθρωπίνου δυναμικού, δόθηκε προτεραιότητα στη διενέργεια ενδεδειγμένων ελέγχων σε 65 οχήματα συγκεκριμένου τύπου (Mercedes Citaro), στο πλαίσιο άμεσης αξιολόγησης και διασφάλισης της ασφάλειας της μαθητικής μεταφοράς. Η στοχευμένη αυτή προσέγγιση, σε συνδυασμό με την αντικειμενικά περιορισμένη δυνατότητα ημερήσιων ελέγχων από τους λειτουργούς του ΤΟΜ, συνέβαλε στην πρόκληση πρόσθετων καθυστερήσεων ως προς την πλήρη συμμόρφωση με τις διοικητικές προθεσμίες που τέθηκαν.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι, με βάση την κείμενη νομοθεσία, τα εμπλεκόμενα οχήματα διέθεταν σε ισχύ πιστοποιητικό καταλληλότητας και ότι ο έκτακτος τεχνικός έλεγχος ήταν πρόσθετο μέτρο και αποτελούσε διοικητική πράξη προληπτικού χαρακτήρα, η Αναθέτουσα Αρχή επέδειξε την αναγκαία ευελιξία στην απαίτησή της. Τούτο έγινε έχοντας υπόψη ότι η άμεση και καθολική ενεργοποίηση του άρθρου 11(3) του Ν. 1(Ι)/2007 (αναστολή πιστοποιητικού καταλληλότητας) θα οδηγούσε, πρακτικά, σε παράλυση της μαθητικής μεταφοράς, με σοβαρά λειτουργικά και κοινωνικά συνεπακόλουθα.

1.1.2. Πρόσφατος τεχνικός έλεγχος ΙΚΤΕΟ (ισχύς προ τριμήνου)

Αναφορικά με το ότι η οδηγία περί διενέργειας πρόσφατου τεχνικού ελέγχου ΙΚΤΕΟ εντός τριμήνου δεν τηρήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις, σημειώνεται ότι το πιστοποιητικό καταλληλότητας, ήταν σε ισχύ, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Ν. 1(Ι)/2007 περί περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

Συνεπώς, η μη συμμόρφωση με την εν λόγω απαίτηση αφορά παρέκκλιση από διοικητική οδηγία του ΥΜΕΕ, η οποία τέθηκε στο πλαίσιο ενίσχυσης της προληπτικής προσέγγισης, και όχι παραβίαση της κείμενης νομοθεσίας ή αμφισβήτηση της βασικής καταλληλότητας των οχημάτων. Επισημαίνεται και πάλι ότι το ΤΟΜ επικέντρωσε την προσοχή του ειδικά στα περιστατικά

πυρκαγιάς με την κάθοδο ξένου εμπειρογνώμονα σε δύο περιπτώσεις και στο μετέπειτα ενδελεχή έλεγχο των λεωφορείων μάρκας Mercedes Citaro.

Για το επόμενο σχολικό έτος, η σχετική απαίτηση θα ενσωματωθεί ρητά στις οδηγίες προς τους αναδόχους, με σαφή χρονικό σημείο αναφοράς και πρόβλεψη συγκεκριμένων συνεπειών σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ώστε να διασφαλιστεί ενιαία και αποτελεσματική εφαρμογή της.

2. Υψηλό ποσοστό αποτυχίας στον έλεγχο ΚΕΜΟ

Το συνολικό ποσοστό αποτυχίας της τάξης του 35% αξιολογείται από το ΥΜΕΕ ως σαφής ένδειξη της προστιθέμενης αξίας και της αποτελεσματικότητας του έκτακτου τεχνικού ελέγχου στα ΚΕΜΟ. Τα τεχνικά ζητήματα που εντοπίστηκαν δεν είχαν διαπιστωθεί κατά τον προηγούμενο περιοδικό έλεγχο σε ΙΚΤΕΟ.

Σημειώνεται ότι, σε όλες τις περιπτώσεις όπου διαπιστώθηκε ακαταλληλότητα, οι ανάδοχοι προέβησαν στις απαιτούμενες επιδιορθώσεις και τα οχήματα είτε επανεξετάστηκαν επιτυχώς και επανεντάχθηκαν στη μαθητική υπηρεσία είτε αποσύρθηκαν οριστικά από τον στόλο.

Αναγνωρίζεται, ωστόσο, ότι το ποσοστό αποτυχίας της τάξης του 76% στην Επαρχία Αμμοχώστου είναι ιδιαίτερα αυξημένο και διαφοροποιείται σημαντικά από τον μέσο όρο των υπόλοιπων Επαρχιών, γεγονός που χρήζει ειδικής εξέτασης. Προς τούτο, το ΥΜΕΕ έχει ήδη δρομολογήσει στοχευμένες ενέργειες, περιλαμβανομένου ελέγχου των πρακτικών συντήρησης του οικείου Αναδόχου (ΟΣΕΑ Λτδ) αλλά και των υπολοίπων Αναδόχων, της συμμόρφωσης των τεχνιτών οχημάτων με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμο του 2006 (Ν. 60(Ι)/2006), όπως τροποποιήθηκε, καθώς και του σχετικού εντύπου/δήλωσης που οι αδειοδοτημένοι τεχνίτες οχημάτων υποχρεούνται να συμπληρώνουν και να υπογράφουν κατά τη διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής, στο οποίο τεκμηριώνονται οι εργασίες που εκτελέστηκαν στο όχημα. Ο εν λόγω έλεγχος θα πραγματοποιηθεί το τελευταίο δεκαπενθήμερο πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς με σκοπό την επιβεβαίωση ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν από τους Αναδόχους στη μαθητική υπηρεσία, κατά τη σχολική χρονιά 2026-2027, διαθέτουν όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά/άδειες.

Επιπρόσθετα, επισημαίνεται ότι σε περιπτώσεις όπου θα διαπιστωθεί μη συμμόρφωση τεχνιτών οχημάτων με τις πρόνοιες της κείμενης νομοθεσίας, θα διενεργούνται επιπρόσθετοι έλεγχοι από το αρμόδιο Τμήμα και θα προωθούνται οι σχετικές καταγγελίες, με επιβολή των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται από τον νόμο.

3. Ζητήματα αξιοπιστίας των τεχνικών ελέγχων που διενεργούνται σε ΙΚΤΕΟ

Στα πλαίσια του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007, το ΤΟΜ έχει ξεκινήσει έρευνα ώστε να επιβληθεί ποινή τόσο στα ΙΚΤΕΟ όσο και στους υπεύθυνους γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων στις περιπτώσεις που προκύπτουν σχετικά ευρήματα. Έχουν ήδη σταλεί επιστολές στους εμπλεκόμενους ώστε να υποβάλουν τις σχετικές παραστάσεις οι οποίες θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τις πρόνοιες του πιο πάνω Νόμου.

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, το ΤΟΜ έχει δρομολογήσει την προκήρυξη διαγωνισμού εντός του 2026 για τον ορισμό Οργανισμού Διαχείρισης Ελέγχου όπως προβλέπεται στον υπό αναφορά Νόμο, ο οποίος θα έχει πρωταρχικό ρόλο την εποπτεία και τον έλεγχο των ΙΚΤΕΟ, πάντα σε συνεργασία με το ΤΟΜ.

Επιπρόσθετα το TOM θα αξιολογήσει το επίπεδο εκπαίδευσης των υπεύθυνων λειτουργιών γραμμής τεχνικού ελέγχου και θα προγραμματίσει σχετικές δράσεις εκπαίδευσης.

Συγκεκριμένα, αναμένεται ότι θα εξουσιοδοτηθούν από το TOM τα εκπαιδευτικά κέντρα, σύμφωνα με τις πρόνοιες της οικείας νομοθεσίας, και θα καθοριστεί πρόγραμμα κατάρτισης των υπεύθυνων λειτουργιών γραμμής τεχνικού ελέγχου ΙΚΤΕΟ, το οποίο θα πρέπει να παρακολουθήσουν όλοι εντός τεσσάρων μηνών. Παράλληλα, το TOM θα προχωρήσει με εκπαίδευση των υπεύθυνων λειτουργιών γραμμής τεχνικού ελέγχου ΚΕΜΟ μέχρι το τέλος του έτους.

4. Χρήση ακατάλληλων σχολικών λεωφορείων (Επαρχία Αμμοχώστου).

Το εύρημα αυτό συνιστά παραβίαση της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα των προνοιών του άρθρου 11(3) του Ν. 1(Ι)/2007, καθώς και παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από την παράγραφο 4.5 του Παραρτήματος 4 της Σύμβασης Παραχώρησης. Ως εκ τούτου το TOM έχει προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για επιβολή κυρώσεων τόσο με βάση το Νόμο όσο και με βάση τις Συμβάσεις Παραχώρησης.

Προς άμεση και αποφασιστική αντιμετώπιση του ζητήματος, το TOM έχει ήδη προχωρήσει στις ακόλουθες ενέργειες:

- Υποβολή καταγγελιών για όλα τα εμπλεκόμενα οχήματα, με τις σχετικές υποθέσεις να προωθούνται για εξέταση ενώπιον των αρμόδιων Δικαστηρίων.
- Αποστολή επιστολών συμμόρφωσης και ειδοποίησης παράβασης προς τον οικείο Ανάδοχο (ΟΣΕΑ Λτδ), με ενεργοποίηση των σχετικών προνοιών της Σύμβασης Παραχώρησης.
- Επιβολή των προβλεπόμενων συμβατικών ποινών για όλες τις τεκμηριωμένες παραβιάσεις των όρων της Σύμβασης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες.
- Καταγραφή και πλήρη τεκμηρίωση των περιστατικών, με αναλυτικά στοιχεία για τα οχήματα, τη χρονική περίοδο μη συμμόρφωσης και τα εκτελεσθέντα δρομολόγια, για σκοπούς διοικητικής και νομικής αξιοποίησης.
- Εντατικοποίηση των δειγματοληπτικών οδικών ελέγχων από τους Επόπτες του TOM στην Επαρχία Αμμοχώστου, με έμφαση στα σχολικά δρομολόγια και στους μηχανισμούς άμεσης αντικατάστασης λεωφορείων που κρίνονται ακατάλληλα.

Καταληκτικά σημειώνεται ότι, το ΥΜΕΕ παραμένει προσηλωμένο στην αυστηρή εφαρμογή της νομοθεσίας και των συμβατικών υποχρεώσεων, καθώς και στη συνεχή αναβάθμιση των διαδικασιών του, και θα συνεχίσει να συνεργάζεται με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και της θεσμικής του ευθύνης.


Δρ Μαρίνα Ιωάννου Χασάπη
Γενική Διευθύντρια

Κοιν.: - Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
- Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών
- Προϊστάμενο Τομέα Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών