ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
1428 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 16.19.001.005.005
Αρ. Τηλ. : 22806501
Αρ. Φαξ : 22498910

3 Ιουλίου 2026

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΜΟΝΟ

Δήμο Λεμεσού

Ποδηλατικές υποδομές στις οδούς Θέκλας Λυσιώτη, Εμμανουήλ Ροΐδη και σε άλλες περιοχές της Λεμεσού στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) - Παρατηρήσεις, αξιολόγηση και εισηγήσεις

Αναφέρομαι στην επιστολή σας με ημερομηνία 08 Ιουνίου 2026 σε σχέση με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

2. Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) έχει θέσει ως προτεραιότητα την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος μέσω της εφαρμογής μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής μεταφορών, η οποία συνδυάζει μέτρα διαχείρισης της ζήτησης μετακινήσεων με παρεμβάσεις βελτίωσης της προσφοράς μεταφορικών υποδομών και υπηρεσιών, δίνοντας έμφαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, τη μικροκινητικότητα και τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

3. Στο πλαίσιο αυτό, προχωρήσαμε στην υλοποίηση των δράσεων που προβλέπονται στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λεμεσού, το οποίο εκπονήθηκε μέσα από συνεχή συνεργασία και διαβούλευση με τον Δήμο Λεμεσού ήδη από τα αρχικά στάδια της μελέτης τον Ιανουάριο 2017, εφόσον στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΣΒΑΚ συμμετείχε, εκπρόσωπος του Δήμου, διασφαλίζοντας τη συνεχή ενημέρωση και συνεισφορά της Τοπικής Αρχής κατά τη διαμόρφωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Επιπρόσθετα, σημειώνονται τα πιο κάτω:

i. Αναφορικά με τις διαβουλεύσεις στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης, καθ΄ όλη τη διάρκεια, είχαν γίνει συναντήσεις με τον Δήμο στις 09/06/2021 και 06/09/2021 ενώ το Τμήμα Δημοσίων Έργων (ΤΔΕ) είχε επίσης διοργανώσει δυο οκτάωρα τεχνικά εργαστήρια στις (10/11/2022, 15/12/2022) για τον προκαταρκτικό σχεδιασμό με τη συμμετοχή όλων των Δημοτικών Μηχανικών των Δήμων της επαρχίας Λεμεσού όπου θα υλοποιούνταν τα έργα. Στα τεχνικά εργαστήρια έλαβαν μέρος εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, των

Εμπειρογνωμόνων (Jaspers) και εκπροσώποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Reform), οι μελετητές του έργου και εκπρόσωποι της Αστυνομίας.

ii. Στις 01/02/2023 πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση στο Δημοτικό Πολιτιστικό Κέντρο «Πάνος Σολομωνίδης» στη Λεμεσό, η οποία διοργανώθηκε από τον Δήμο Λεμεσού και ήταν ανοικτή για το κοινό και όλους τους επηρεαζόμενους. Επιπλέον, στις συνεδρίες του Δημοτικού Συμβουλίου στις 28/03/2023 και 29/05/2023 το ΤΔΕ παρουσίασε τα έργα αυτά και απαντήθηκαν σχετικά ερωτήματα.

iii. Επιπρόσθετα να σημειωθεί ότι παρουσίαση του προκαταρτικού σχεδιασμού πραγματοποιήθηκε στο ΤΔΕ στις 24/05/2023, όπου συζητήθηκαν και επεξηγήθηκαν εκτενώς τα έργα που προτάθηκαν στη Μελέτη του ΣΒΑΚ Λεμεσού.

iv. Επιπλέον το ΤΔΕ είχε φυσικές και διαδικτυακές συναντήσεις με τους Δημοτικούς Μηχανικούς / Τεχνικούς των εμπλεκόμενων Δήμων (Λεμεσού, Αγίου Αθανασίου, Γερμασόγειας, Μέσα Γειτονιάς, Κάτω Πολεμιδιών) στις 12/03/2020, 08/07/2020, 12/04/2021, 13/05/2021, 07/10/2021, 28/03/2022,15/09/2022, 28/11/2022 και 24/05/2023, αναφορικά με την επιλογή των αξόνων και τον σχεδιασμό τους και υπήρξε συνεχής και στενή συνεργασία με τις Τοπικές Αρχές προτού προχωρήσει η υλοποίηση των έργων αυτών. Στις 22/07/2024, το ΤΔΕ παρουσίασε τον Τελικό Σχεδιασμό κατά τη διάρκεια συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Λεμεσού με εκπροσώπους του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, όπου μεταξύ άλλων έγινε σχετική ενημέρωση για τις διευθετήσεις που προτείνονταν σε σχέση με τις ποδηλατικές υποδομές. Ακολούθως το ΤΔΕ προκήρυξε τον διαγωνισμό στις 07/08/2024. Μετά από αίτημα του Δήμου, πραγματοποιήθηκε ακόμη μια συνάντηση στις 05/09/2024, όπου παρουσιάστηκε ξανά ο Τελικός Σχεδιασμός και στην οποία παρευρέθηκαν η Αστυνομία, οι Τοπικές Αρχές, οι Υπηρεσίες και το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως. Σημειώνεται ότι τα σχέδια στάλθηκαν πάμπολλες φορές στον Δήμο είτε με σύνδεσμο είτε με σκληρό δίσκο.

v. Στην πορεία ο Δήμος Λεμεσού και αφού προηγήθηκαν οι πιο πάνω διαβουλεύσεις και συναντήσεις ο Δήμος ζήτησε τροποποιήσεις στην διαμόρφωση της οδού Χαράλαμπου Μούσκου και στις 27 Φεβρουαρίου 2026, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση στο ΤΔΕ, στην οποία παρέστησαν ο Δήμαρχος Λεμεσού και ο Δημοτικός Μηχανικός του Δήμου Λεμεσού, κατά την οποία το θέμα αυτό συζητήθηκε. Συμφωνήθηκε από κοινού να διατηρηθεί η μονοδρόμηση, να μετατραπεί η νότια κατεύθυνση της οδού σε οδό κοινής χρήσης και να δημιουργηθούν παρόδιοι χώροι στάθμευσης στην ανατολική πλευρά του δρόμου. Επιπλέον, ο Δήμος Λεμεσού ζήτησε τη μονοδρόμηση των οδών Ταγματάρχου Δημητρίου Πουλίου και Μιχάλη Γιωργαλλά. Το ΤΔΕ

εφάρμοσε όσα συμφωνήθηκαν, αποστέλλοντας νέο σχεδιασμό στις 10 Μαρτίου 2026.

Συνεπώς, ο ισχυρισμός ότι το ΤΔΕ είχε προβεί σε μονομερείς σχεδιασμούς δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Οι εν λόγω παρεμβάσεις δεν είχαν σχεδιαστεί πρόχειρα, ούτε ερήμην των τοπικών αρχών. Αντιθέτως, όπως τεκμηριώνεται από τη σωρεία συναντήσεων και εργαστηρίων που είχαν προηγηθεί, υπήρξε πλήρης συνεννόηση, διαβούλευση και συμμετοχή των αρμόδιων αρχών και του Δήμου Λεμεσού.

4. Σε σχέση με τις εισηγήσεις και τα θέματα που θέσατε στην επιστολή σας, το ΤΔΕ έχει εξετάσει τα τεχνικά ζητήματα κατόπιν και επαφών που έχουν γίνει τις τελευταίες μέρες μαζί σας και σας αναφέρω τα εξής:

Θέμα 1: Προσωρινή αναστολή επέκτασης υφιστάμενων λύσεων διαχωρισμού και άμεση αξιολόγηση:

Η αναστολή των εργασιών τοποθέτησης πασσάλων στους ποδηλατοδρόμους που κατασκευάζονται στο πλαίσιο των Έργων Προτεραιότητας ΣΒΑΚ – Φάση Α θα επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, θα επηρεάσει τη χρηματοδότησή του από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αναμένεται να δημιουργήσει πρόσθετες οικονομικές υποχρεώσεις έναντι του Εργολάβου.

Σημειώνεται ότι τα μέτρα εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο Λεμεσού στις 20 Ιουνίου 2023, μετά που το ΤΔΕ είχε επεξηγήσει τα έργα εκτενώς στο τεχνικό εργαστήριο που προηγήθηκε της συνάντησης, στις 24 Μαΐου 2023. Επισυνάπτεται η σχετική έγκριση του συνολικού έργου από τον Δήμο Λεμεσού, ημερομηνία επιστολής Δήμου Λεμεσού 27/10/2023, ως **Παράρτημα Α**.

Η επιλεγμένη λύση βασίζεται σε διεθνώς αναγνωρισμένες προδιαγραφές, πρακτικές και πρότυπα, εξασφαλίζοντας σαφή και υψηλής ορατότητας διαχωρισμό της ποδηλατικής υποδομής από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα, λαμβάνοντας υπόψη θέματα οδικής ασφάλειας παρέχει αυξημένη προστασία στους ποδηλάτες και διαθέτει χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας, ώστε σε περίπτωση πρόσκρουσης οχήματος στα στοιχεία διαχωρισμού να περιορίζονται οι επιπτώσεις και οι υλικές ζημιές, συμβάλλοντας στην ασφαλή συνύπαρξη όλων των χρηστών του οδικού δικτύου.

Τα στοιχεία φυσικού διαχωρισμού αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του σχεδιασμού και βασικό στοιχείο προστασίας των ποδηλατών σύμφωνα με τον περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμο [Ν. 19(Ι)/2018] & τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ως εκ τούτου, δεν δύναται να αφαιρεθούν πλήρως.

Εν όψει των αντιδράσεων που προέκυψαν και του πιο πάνω αιτήματος σας το Υπουργείο είναι της άποψης ότι η αφαίρεση των κάθετων στοιχείων (πασσαλάκια) σε δευτερεύοντες δρόμους με όριο ταχύτητας 30χαω., μπορεί να

υιοθετηθεί, εφόσον την εισήγηση αυτή υιοθετεί επίσης η Αστυνομία. Όμως θα κρατηθεί ως φυσικό διαχωριστικό το πλαστικό κράσπεδο το οποίο διαθέτει αντανακλαστική λωρίδα. Για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας των χρηστών της οδού, πασσαλάκια θα τοποθετηθούν μόνο στην αρχή και στο τέλος του διαχωριστικού κράσπεδου στην κάθε οδό. Σε ένα σημείο στην οδό Αγίας Ζώνης ή σε άλλα σημεία που αποτελούν τμήματα δρόμων πρωταρχικής σημασίας θα τοποθετηθούν πασαλάκια για μικρό μήκος. Απαιτείται παράλληλα όπως ο Δήμος αναλάβει την επιτήρηση της στάθμευσης των οδών αυτών για σκοπούς διατήρησης των εγκεκριμένων ρυθμίσεων και σε περίπτωση παραβίασης ο Δήμος να αναλάβει τη λήψη σχετικών μέτρων.

Θέμα 2: Αναθεώρηση λύσεων φυσικού διαχωρισμού και αισθητική αναβάθμιση των παρεμβάσεων:

Ως προαναφέρθηκε, η τοποθέτηση φυσικού διαχωρισμού αποτελεί νομική υποχρέωση σε ποδηλατοδρόμους. Το Υπουργείο, λαμβάνοντας υπόψη το αίτημα του Δήμου Λεμεσού, και με προαπαιτούμενο ο Δήμος να αναλάβει την επιτήρηση της στάθμευσης, θεωρεί ότι η αφαίρεση των κάθετων στοιχείων (πασσαλάκια) ως επεξηγήθηκε σε λεπτομέρεια πιο πάνω μπορεί να υιοθετηθεί εφόσον ληφθεί η σύμφωνη γνώμη της Αστυνομίας. Στο **Παράρτημα Β** φαίνεται ο φυσικός διαχωρισμός.

ΘΕΜΑ 3: Επανεξέταση κιγκλιδωμάτων και ενίσχυση καθολικής προσβασιμότητας:

Τα κιγκλιδώματα που τοποθετήθηκαν στις διαβάσεις πεζών ή/και φώτα τροχαίας είναι βάσει Τυπικού Σχεδίου του Τμήματος Δημοσίων Έργων ΠΡ/ΠΕΡ3 το οποίο εφαρμόζεται Παγκύπρια. Επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Γ**.

ΘΕΜΑ 4: Άμεση επανεξέταση της οδού Θέκλας Λυσιώτη:

Το ζήτημα που εγείρεται αφορά τη δημιουργία χώρων επιβίβασης και αποβίβασης μαθητών. Σημειώνεται ότι πριν από την υλοποίηση του έργου δεν υπήρχαν καθορισμένοι χώροι για την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης ανάγκης και η σχετική λειτουργία πραγματοποιείτο επί της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο σχεδιασμός της οδού εξετάστηκε επανειλημμένα στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων μεταξύ του Τμήματος Δημοσίων Έργων και του Δήμου Λεμεσού, κατά τις οποίες αξιολογήθηκαν διάφορες εναλλακτικές επιλογές. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου και μετά από παρέμβαση του Δήμου Λεμεσού στις 15/11/2025 έγινε από κοινού (ΤΔΕ & Δήμο Λεμεσού), στην παρουσία του Δημάρχου επιτόπια συνάντηση όπου συμφωνήθηκαν τροποποιήσεις και νέο σχέδιο στάλθηκε στον Δήμο Λεμεσού στις 19 Νοεμβρίου 2025. Ο Δήμος επανήλθε στις 02/12/2025 με εναλλακτική πρόταση η οποία μετακινούσε τον ποδηλατόδρομο εντός της κεντρικής λωρίδας πρασίνου με την παράλληλη διαπλάτυνση όλων των πεζοδρομίων και συμπλήρωσης νέου πεζοδρομίου όπου απαιτείτο. Η πρόταση αξιολογήθηκε στην από κοινού

επιτόπια συνάντηση στις 14/01/2026 όπου αποφασίσθηκε ότι δεν μπορεί να υλοποιηθεί λόγω της ύπαρξης μεγάλων δέντρων. Επίσης, η επέκταση και κατασκευή πρόσθετων πεζοδρομίων δεν ήταν εφικτή χωρίς πλήρη ανακατασκευή της οδού για διαχείριση υπηρεσιών και όμβριων υδάτων και αποτελούσε αντικείμενο το οποίο δεν συμπεριλαμβανόταν στο κατασκευαστικό συμβόλαιο.

Στις 27/02/2026, σε συνάντηση στα κεντρικά γραφεία του ΤΔΕ, το ΤΔΕ παρουσίασε πρόταση στον Δήμαρχο και στον Δημοτικό Μηχανικό Λεμεσού, η οποία έγινε αποδεκτή με το προς ΤΔΕ ηλεκτρονικό μήνυμα του Δήμου Λεμεσού, ημερομηνίας 2/04/2026 και τμήμα της πρότασης αυτής έχει ήδη υλοποιηθεί. Όλη η σχετική αλληλογραφία επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Δ**.

Κατόπιν των πρόσφατων ενστάσεων του Δήμου να υλοποιηθεί η συμφωνημένη διαμόρφωση των εν λόγω οδών, το ΤΔΕ μετά από επικοινωνία (12/06/2026) με τον Δήμο Λεμεσού, σε επίπεδο Δημάρχου και Δημοτικού Μηχανικού, επανεξετάστηκε για ακόμη μια φορά το αίτημα του Δήμου, για τροποποίηση του σχεδιασμού για τον καθορισμό χώρων εξυπηρέτησης επιβίβασης αποβίβασης μαθητών στην οδό Θέκλας Λυσιώτη πλησίον των υφιστάμενων Σχολείων. Η λύση που προτείνεται, συνδυάζεται με τον επανασχεδιασμό της Οδού Εμμανουήλ Ροΐδη και έχει συζητηθεί με τον Δήμαρχο Λεμεσού στο ΤΔΕ στις 19/06/26 και 22/06/26 (επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Ε**). Συγκεκριμένα, η νέα λύση προβλέπει την αφαίρεση του ποδηλατοδρόμου στην εν λόγω οδό μεταξύ των συμβολών Μιχαήλ Μιχαηλίδη και Μαρίκας Κοτοπούλη και η μετατροπή του χώρου σε παρόδια στάθμευση για σχολικά λεωφορεία μπροστά από την είσοδο υφιστάμενων σχολείων και στο υπόλοιπο τμήμα σε χώρο ολιγόλεπτης στάθμευσης για σκοπούς επιβίβασης/αποβίβασης ή εξυπηρέτηση φορτοεκφορτώσεων.

ΘΕΜΑ 5: **Ανασχεδιασμός της οδού Εμμανουήλ Ροΐδη και αξιοποίηση της πλευράς του γραμμικού πάρκου:**

Σε συνέχεια των όσων έχουν αναφερθεί πιο πάνω, η πρόταση που υποβλήθηκε από τον Δήμο Λεμεσού για μετακίνηση της ποδηλατικής υποδομής στη βόρεια πλευρά της οδού Εμμανουήλ Ροΐδη και μετατροπή της σε αμφίδρομο ποδηλατόδρομο, στο αντίστοιχο μήκος παρέμβασης που γίνεται στην οδό Θέκλας Λυσιώτη, έχει εξεταστεί από το ΤΔΕ και η υλοποίηση της είναι εφικτή.

Υπογραμμίζεται ότι η εν λόγω πρόταση επιφέρει ουσιώδη μεταβολή του συμφωνημένου σχεδιασμού και συνεπάγεται σημαντική μείωση των διαθέσιμων παρόδιων θέσεων στάθμευσης στο επηρεαζόμενο τμήμα της οδού. Συγκεκριμένα, μειώνονται από 68 σε περίπου 30 χώρους στάθμευσης, οι οποίοι χωροθετούνται στο νότιο μέρος της οδού. Σημειώνεται όμως ότι στην οδό Θ. Λυσιώτη με τη νέα διευθέτηση θα δημιουργηθούν επιπρόσθετοι 30 χώροι ολιγόλεπτης στάθμευσης.

ΘΕΜΑ 6: Βελτίωση κυκλοφοριακής λειτουργίας και εξυπηρέτησης δημόσιων συγκοινωνιών:

Το θέμα άπτεται σε αναβάθμιση φώτων τροχαίας στη συμβολή των οδών Σιούκρη – Ολυμπίων, το οποίο έχει μελετηθεί από το ΤΔΕ και έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για επίλυση του στο πλαίσιο υλοποίησης της Σύμβασης.

ΘΕΜΑ 7: Πρόγραμμα πεζοδρομίων, δημόσιου χώρου και στήριξη απαλλοτριώσεων:

Οι αναφορές της επιστολής αφορούν μελλοντικά έργα και παρεμβάσεις, χωρίς να συνοδεύονται από επαρκή στοιχεία ή συγκεκριμένες προτάσεις προς αξιολόγηση. Τυχόν συγκεκριμένα αιτήματα ή προτάσεις που θα υποβληθούν από τον Δήμο Λεμεσού θα εξεταστούν από το Υπουργείο στο πλαίσιο των καθιερωμένων διαδικασιών.

ΘΕΜΑ 8: Διαβούλευση και συμμετοχικός σχεδιασμός με ευθύνη του Υπουργείου:

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων αναγνωρίζει τη σημασία της διαβούλευσης και του συμμετοχικού σχεδιασμού στην προώθηση έργων βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Σημειώνεται ότι για τα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Λεμεσού προηγήθηκε εκτεταμένη διαδικασία διαβούλευσης κατά την εκπόνηση της μελέτης, ενώ καθ΄ όλη τη διάρκεια του σχεδιασμού και της ωρίμανσης των έργων υπήρχε συνεχής συνεργασία με τον Δήμο Λεμεσού, ο οποίος συμμετείχε από το αρχικό στάδιο του έργου.

Το Υπουργείο παραμένει ανοικτό στη συνέχιση του διαλόγου και στην ανταλλαγή απόψεων με τον Δήμο και τους εμπλεκόμενους φορείς για θέματα που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό, θα εξετάζεται κατά περίπτωση η διοργάνωση σχετικών συναντήσεων ή εργαστηρίων διαβούλευσης, όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο και συμβάλλει στον αποτελεσματικό σχεδιασμό μελλοντικών παρεμβάσεων.

ΘΕΜΑ 9: Αξιολόγηση των παρεμβάσεων ΣΒΑΚ:

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων υιοθετεί πλήρως την εισήγηση του Δήμου Λεμεσού για συστηματική αξιολόγηση της χρήσης των νέων υποδομών. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο έχει ήδη δώσει οδηγίες και προγραμματίζει, μέσω του ΤΔΕ, την προκήρυξη διαγωνισμού για την εγκατάσταση εξειδικευμένων μετρητών ποδηλατικής κυκλοφορίας. Οι μετρητές αυτοί θα τοποθετηθούν στο δίκτυο ποδηλατικών υποδομών που υλοποιείται μέσω του ΣΒΑΚ Λεμεσού, με σκοπό τη συλλογή αξιόπιστων δεδομένων για τη βέλτιστη διαχείριση και μελλοντική ανάπτυξη του δικτύου. Πέραν των πιο πάνω για τη βέλτιστη απόδοση των έργων θα πρέπει ταυτόχρονα να τεθούν και αντίμετρα π.χ. μέτρα ή πρακτικές για σφαιρική και ολοκληρωμένη

αντιμετώπιση του προβλήματος της κυκλοφορίας όπως μείωση των χώρων στάθμευσης, αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής της στάθμευσης και ισχυρή αστυνόμευση για παράνομη στάθμευση. Εφαρμόζοντας μόνο τα έργα όχι μόνο δεν αποδίδουν αλλά ίσως να μην φέρουν τα επιθυμητά αποτελέσματα.

ΘΕΜΑ 10: Αντιμετώπιση τεχνικών ζητημάτων και διαχείριση όμβριων υδάτων:

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων, εξετάζοντας τα υφιστάμενα τεχνικά δεδομένα, δεν εντόπισε πρόβλημα απορροής όμβριων υδάτων. Σε περιπτώσεις μεμονωμένων δυσλειτουργιών, το Τμήμα παρεμβαίνει άμεσα με μετακίνηση σχαρών ή τροποποίηση του υφιστάμενου συστήματος αποχέτευσης όμβριων υδάτων.

ΘΕΜΑ 11: Ανάπτυξη μοντέλων shared space σε συνοικιακούς δρόμους:

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων στηρίζει έμπρακτα την πολιτική για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και ενθαρρύνει τις πρωτοβουλίες των Δήμων για την υιοθέτηση μοντέλων κοινής χρήσης του οδικού δικτύου (shared space) και ήπιας κυκλοφορίας. Οι παρεμβάσεις αυτές, που στοχεύουν στη μείωση των ταχυτήτων, την οργάνωση της στάθμευσης, την ενίσχυση του πρασίνου και την ασφάλεια πεζών και μικροκινητικότητας, εμπίπτουν πρωτίστως στην αρμοδιότητα και την ευθύνη των Αρχών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

5. Επισημαίνεται ότι το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και επιβάλλεται όπως οι εργασίες ολοκληρωθούν μέχρι 21 Ιουλίου 2026. Οι οποιεσδήποτε παρεμβάσεις δημιουργούν πρόσθετους κινδύνους για την έγκαιρη ολοκλήρωση του. Ως εκ τούτου, απαιτείται η άμεση σύμφωνη γνώμη του Δήμου σας επί των προαναφερόμενων τελικών αλλαγών, καθώς η έγκαιρη ανταπόκρισή σας αποτελεί προϋπόθεση για την τήρηση των αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων και τη διασφάλιση της συγχρηματοδότησης του έργου.

Στέλιος Ζερβός
Αν. Διευθυντής
Τμήματος Δημοσίων Έργων

Κοιν.: Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Αν. Διευθυντή Διεύθυνσης Ελέγχου
Πρώτους Εκτελεστικούς Μηχανικούς (Μ), (Εκτ. & Επιβλ.), (Προγρ.& Προσφ.)